

Intermodalidad

Articulación entre diferentes
modos de transporte

Cultura de la movilidad

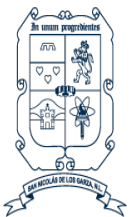
Cambiar patrones de movilidad para
fomentar modos no motorizados
y/o transporte público.

Calles para todos

Transformar el espacio público
a multifuncional, para “todos” y para
todos los modos de transporte,
prioridad peatonal y ciclista



MOVILIDAD SAN NICOLÁS



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



REPARTO MODAL EN NUEVO LEÓN

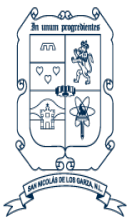
Es menor al **1%** del uso de la bicicleta.



8% el uso peatonal



Más del **75 %** del transporte Urbano y Automóvil.



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



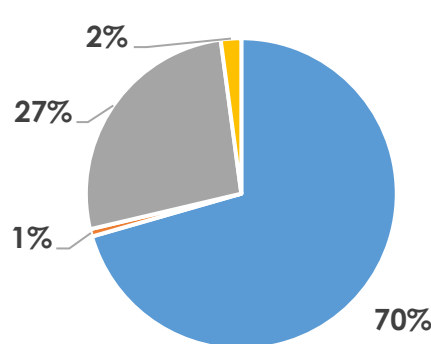
LA CIUDAD ESTA DISEÑADA PARA DESPLAZARNOS EN VEHÍCULOS TENIENDO LOS SIGUIENTES RESULTADOS...

Parque vehicular según tipo de vehículo

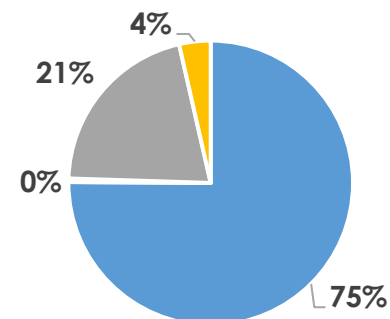
TIPO DE VEHÍCULO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
AUTO	1,470,817	1,545,744	1,634,474	1,314,279	1,377,434	1,488,363	1,593,335	1,707,133
CAMIONETA PASAJEROS	16,129	16,446	16,896	8,265	8,374	8,320	8,700	9,126
CAMIONETA CARGA	553,529	571,699	589,328	430,004	427,712	441,012	458,053	475,842
MOTOCICLETA	44,301	50,604	56,745	45,306	52,209	59,897	69,641	81,188
TOTAL	2,084,776	2,184,493	2,297,443	1,797,854	1,865,729	1,997,592	2,129,729	2,273,289

Fuente: INEGI

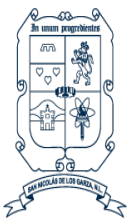
Nuevo león 2011-2018



2011



2018



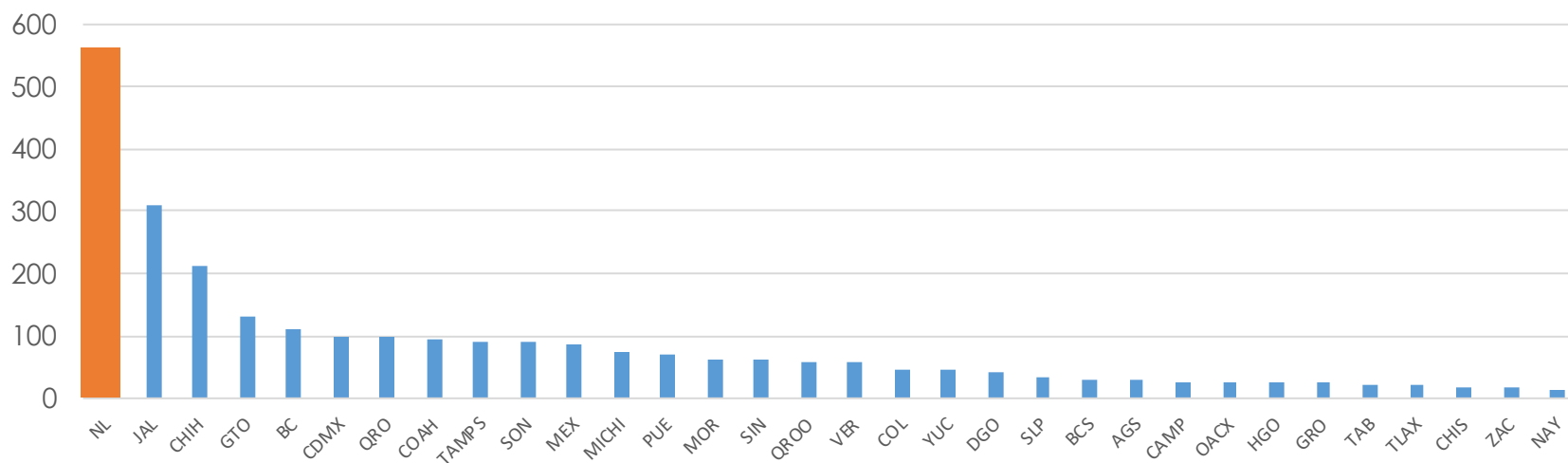
SECRETARÍA
DE MOVILIDAD





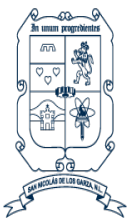
HECHOS DE TRÁNSITO POR ESTADO

ACUMULADO 2011-2018



Fuente: INEGI

NUEVO LEÓN REPORTA EL **20%**
DE LOS HECHOS DE TRÁNSITO DEL PAÍS

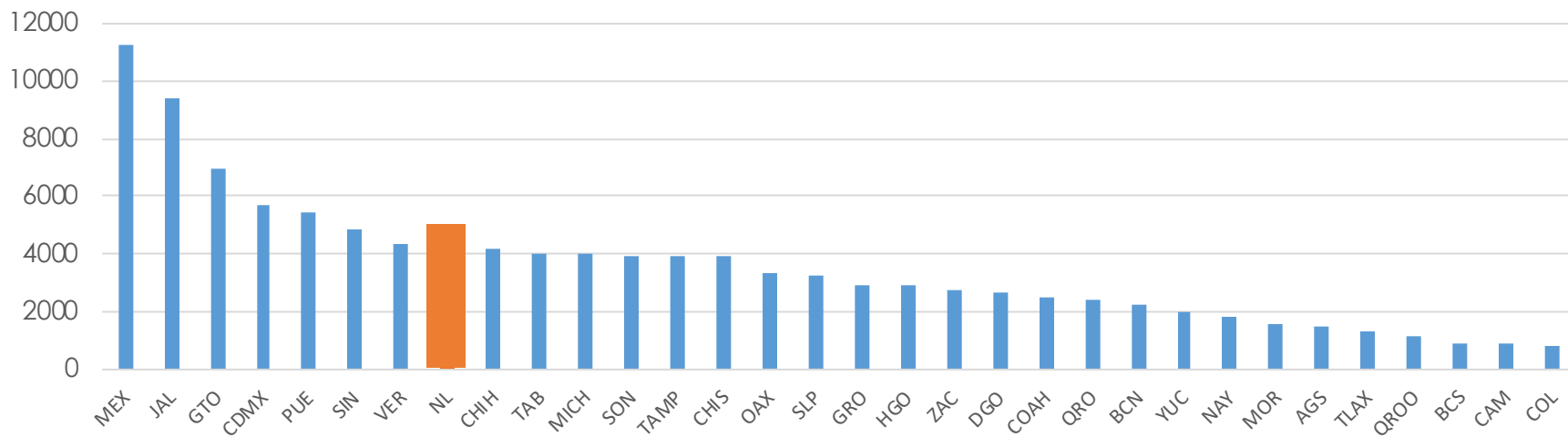


SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



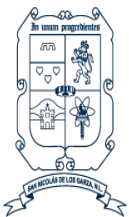
MUERTES POR HECHOS DE TRÁNSITO POR ESTADO

ACUMULADO 2011-2018



Fuente: INEGI

NUEVO LEÓN
SE UBICA EN EL LUGAR NÚMERO 8

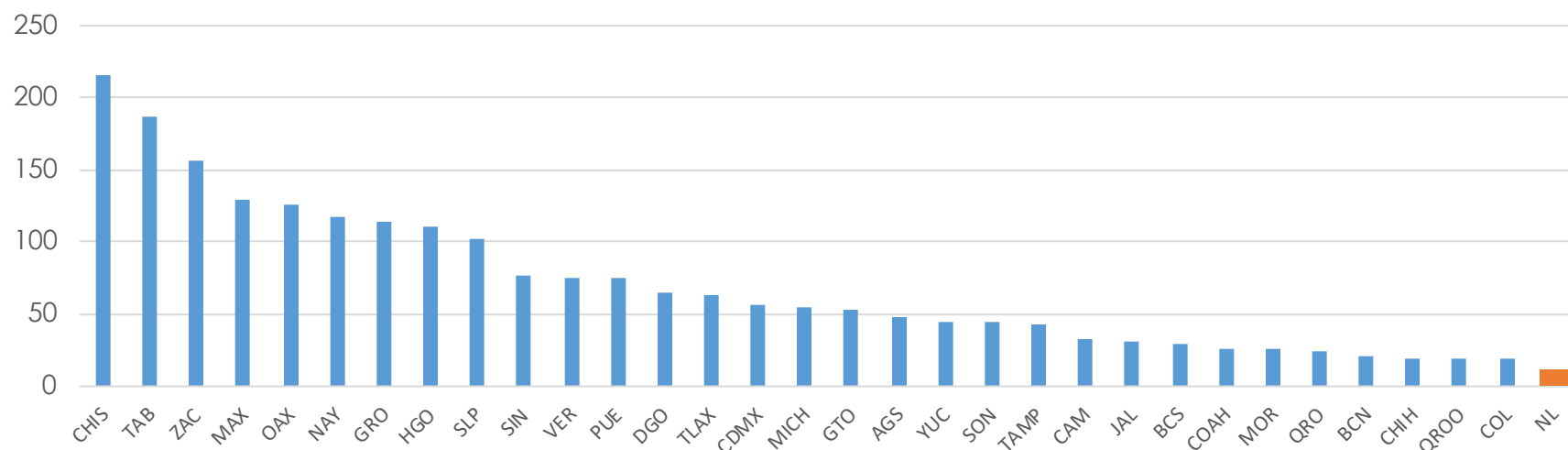


SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



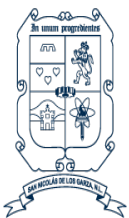
TASA DE MORTALIDAD POR HECHOS DE TRÁNSITO

ACUMULADO 2011-2018



Fuente: INEGI

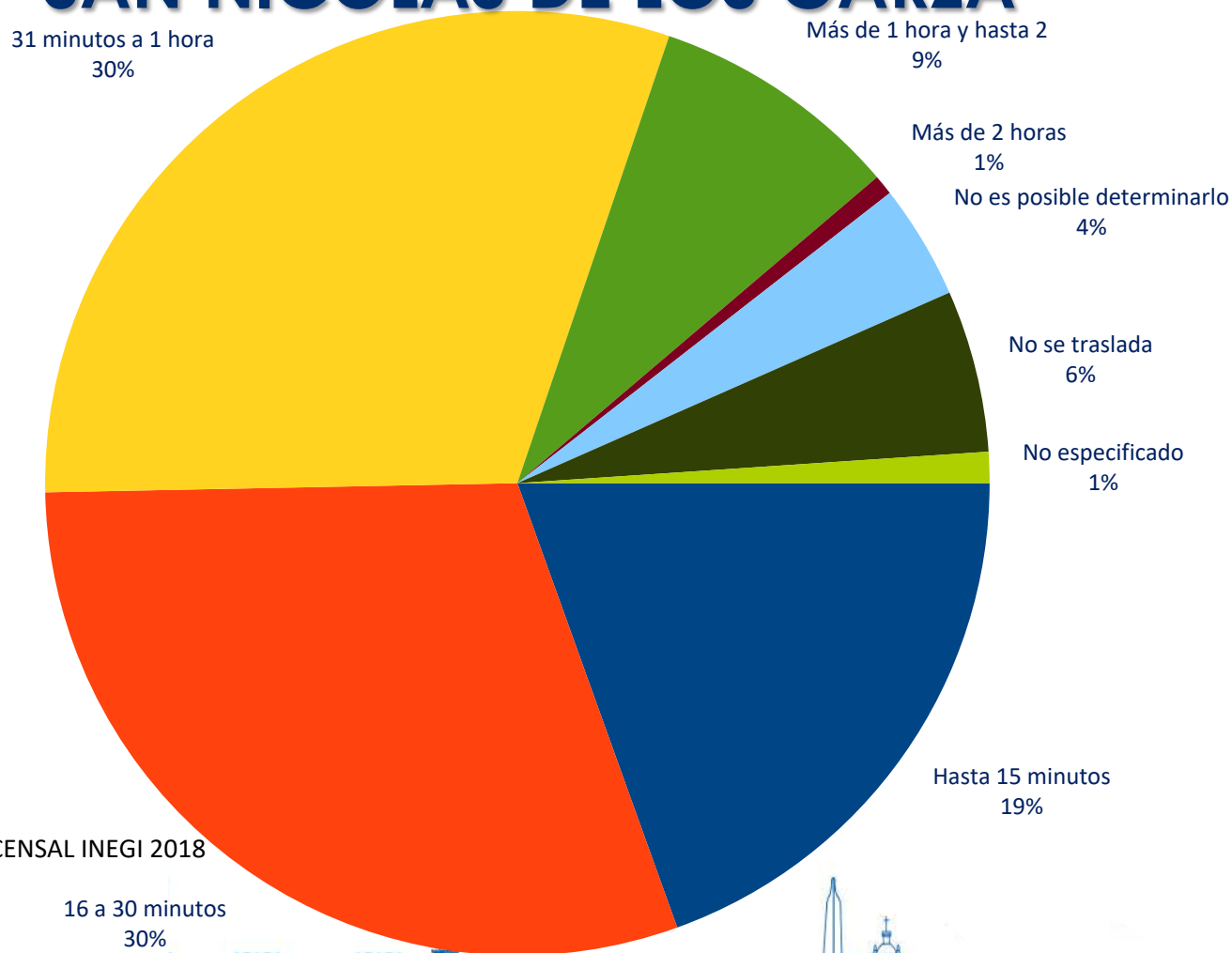
TASA DE MORTALIDAD POR 1,000 HECHOS DE TRÁNSITO



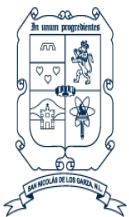
SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



TIEMPO DE TRASLADO AL TRABAJO POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA SAN NICOLÁS DE LOS GARZA



FUENTE: ENCUESTA CENSAL INEGI 2018



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD





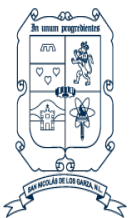
CHOQUES



EXCESO DE TRAFICO



CONTAMINACIÓN



**SECRETARÍA
DE MOVILIDAD**





SECRETARIA DE MOVILIDAD



CONSEJO CIUDADANO



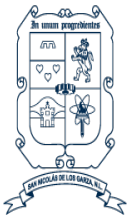
MARCO NORMATIVO



MOVILIDAD PEATONAL



PLAN MAESTRO DE CICLOVÍAS

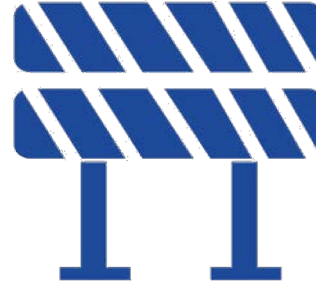
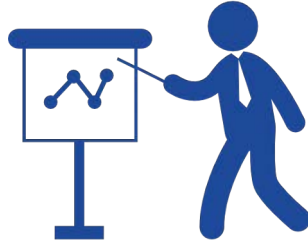


**SECRETARÍA
DE MOVILIDAD**

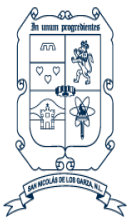


LA SECRETARIA DE MOVILIDAD

FACULTADES



- Realizar los estudios de ingeniería del tránsito y al señalamiento de la vialidad en el Municipio.
- Elaborar estudios, dictámenes y proyectos en materia de infraestructura vial.
- Impulsar e instrumentar los estudios técnicos de ingeniería vial.
- Revisar y determinar el impacto vial de nuevas edificaciones y desarrollos señalando las obras viales requeridas.
- Planear, ordenar, coordinar la aplicación de pintura en delimitación de carriles y franjas peatonales.

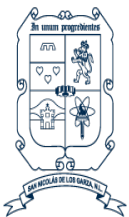


SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



CONSEJO DE MOVILIDAD

SAN NICOLÁS DE LOS GARZA

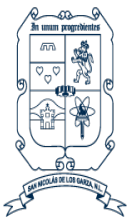


SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



CONFORMACIÓN

- Cámaras
- Expertos en la materia
- Ciudadanos
- Instituciones Educativas
- Colectivos
- ONGs
- Asociaciones Civiles

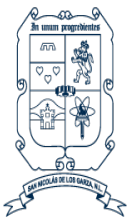


SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



ATRIBUCIONES

- Diseñar, promover, fomentar proyectos y estrategias para mejorar la movilidad.
- Impulsar, ordenar el desarrollo y movilidad en el municipio.
- Realizar investigación técnica en materia de desarrollo y movilidad.
- Promover e impulsar la inversión de proyectos estratégicos en materia de movilidad.
- Coordinar y dar continuidad a los proyectos técnicos de planeación para fortalecer el proceso de toma de decisiones del ayuntamiento.

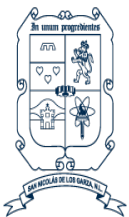


SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



MARCO NORMATIVO

SAN NICOLÁS DE LOS GARZA



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

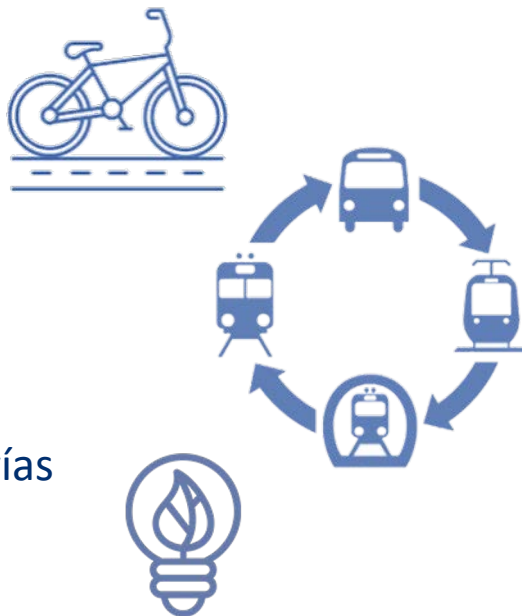


REGLAMENTO DE TRANSITO E VIALIDAD

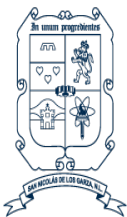
De acuerdo a la nueva Ley de Movilidad Sostenible y Accesibilidad para el Estado de Nuevo León, la cual fue aprobada por el H. Congreso del estado el día 08 de Enero del 2020. Se abroga el actual reglamento y se presentara a Cabildo

REGLAMENTO DE MOVILIDAD Y CONTROL DE TRAFICO

- Micromovilidad
- Intermodalidad
- Ciclovías
- Carril Ciclista
- Ciclocarril
- Cicloestación
- Clasificación de vías y vialidades



- Sostenibilidad y Energías Limpias
- Bicicletas Eléctricas
- Ciclomotor
- Ciclomotor Scooter
- Movilidad no Motorizada
- Movilidad Sostenible

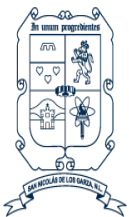


SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



MOVILIDAD PEATONAL

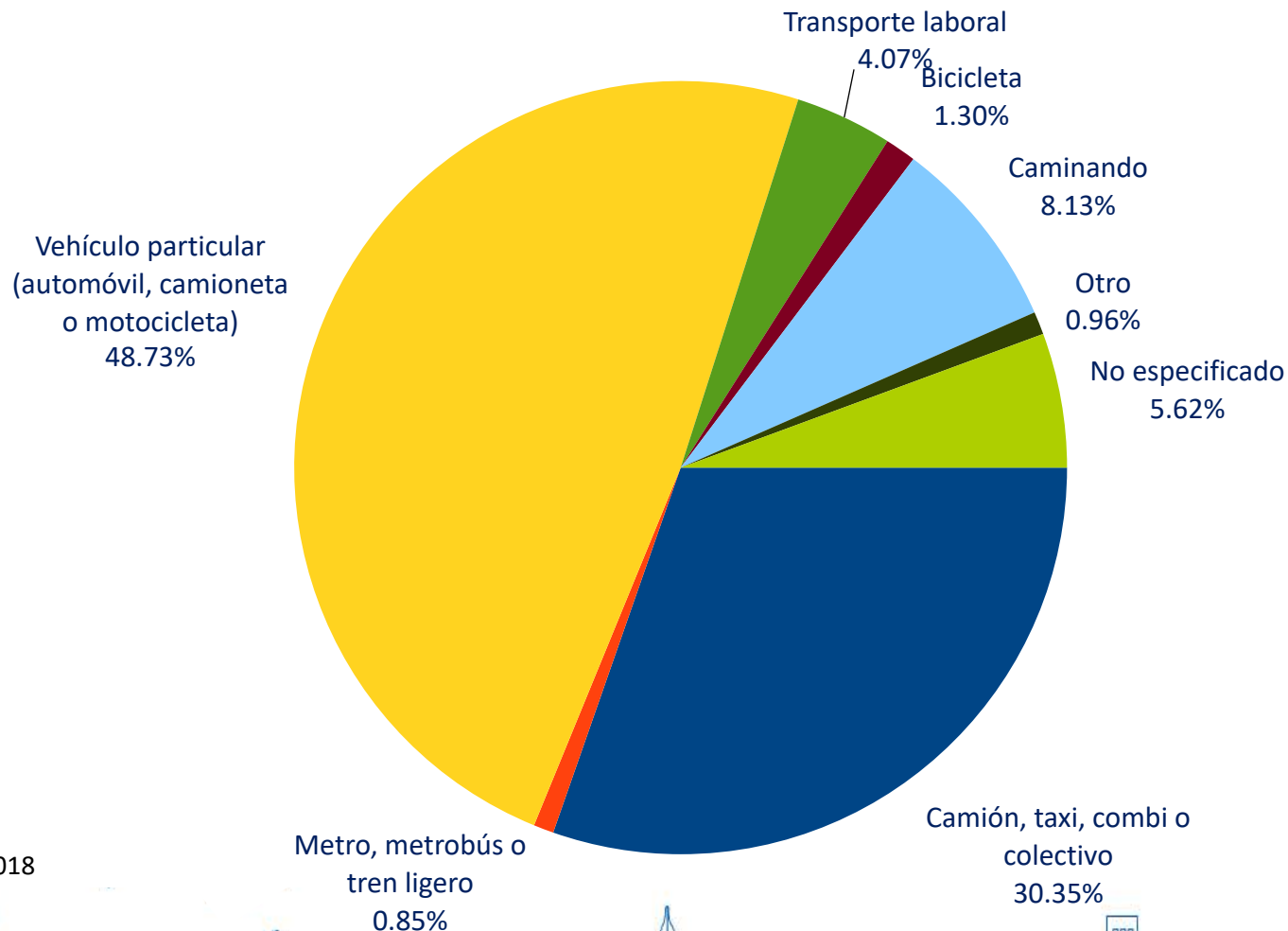
SAN NICOLÁS DE LOS GARZA



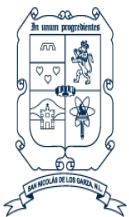
SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



MEDIO DE TRASLADO AL TRABAJO POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA SAN NICOLÁS DE LOS GARZA



FUENTE: ENCUESTA CENSAL INEGI 2018



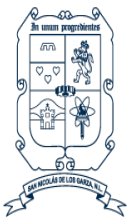
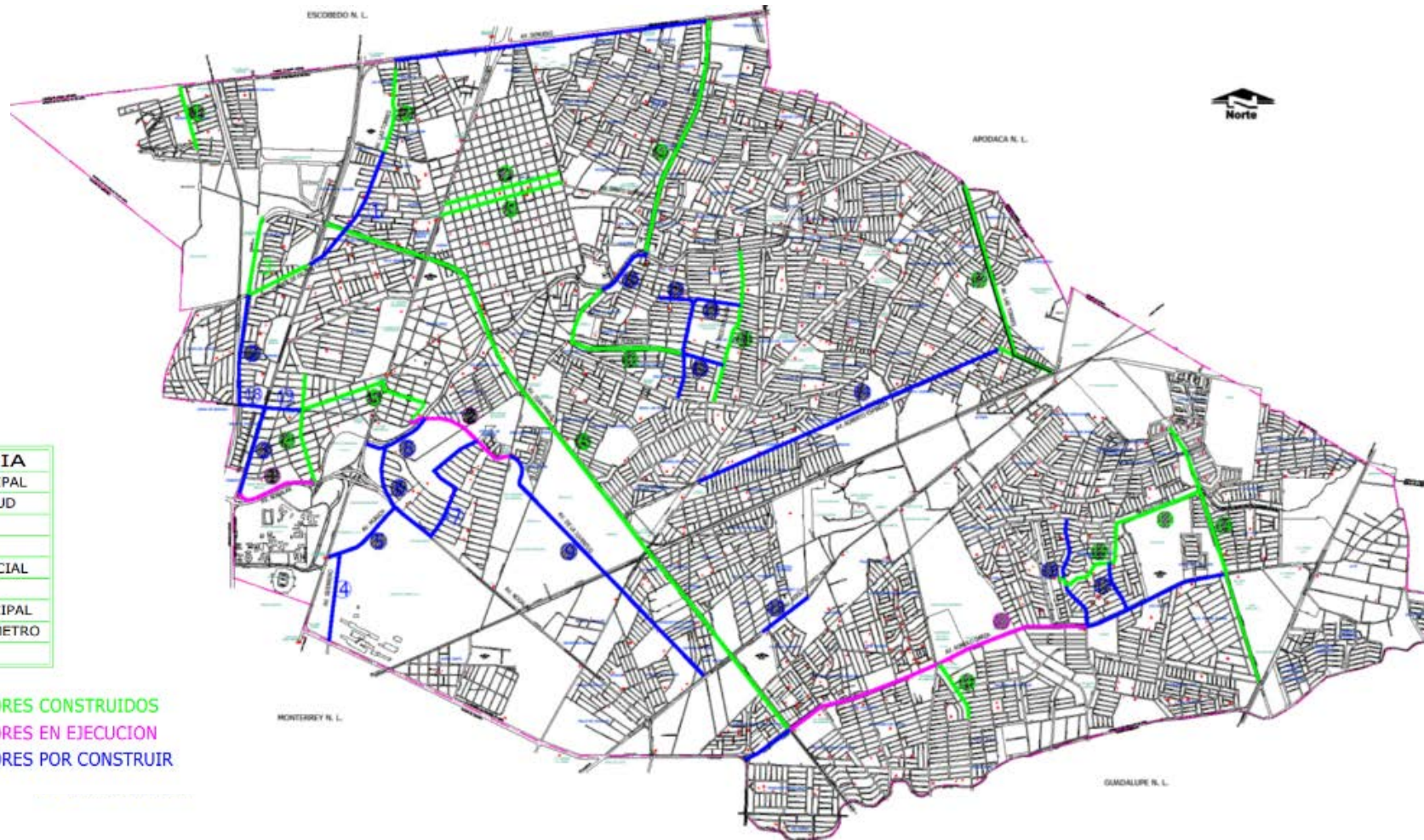
SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



Plano general

Ubicación De Andadores Peatonales

23.17 km Peatonales
Construidos
53.46 km Peatonales

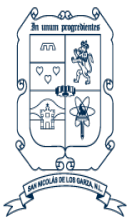


SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



Imágenes de proyectos

Ave. De la Aurora

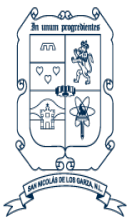
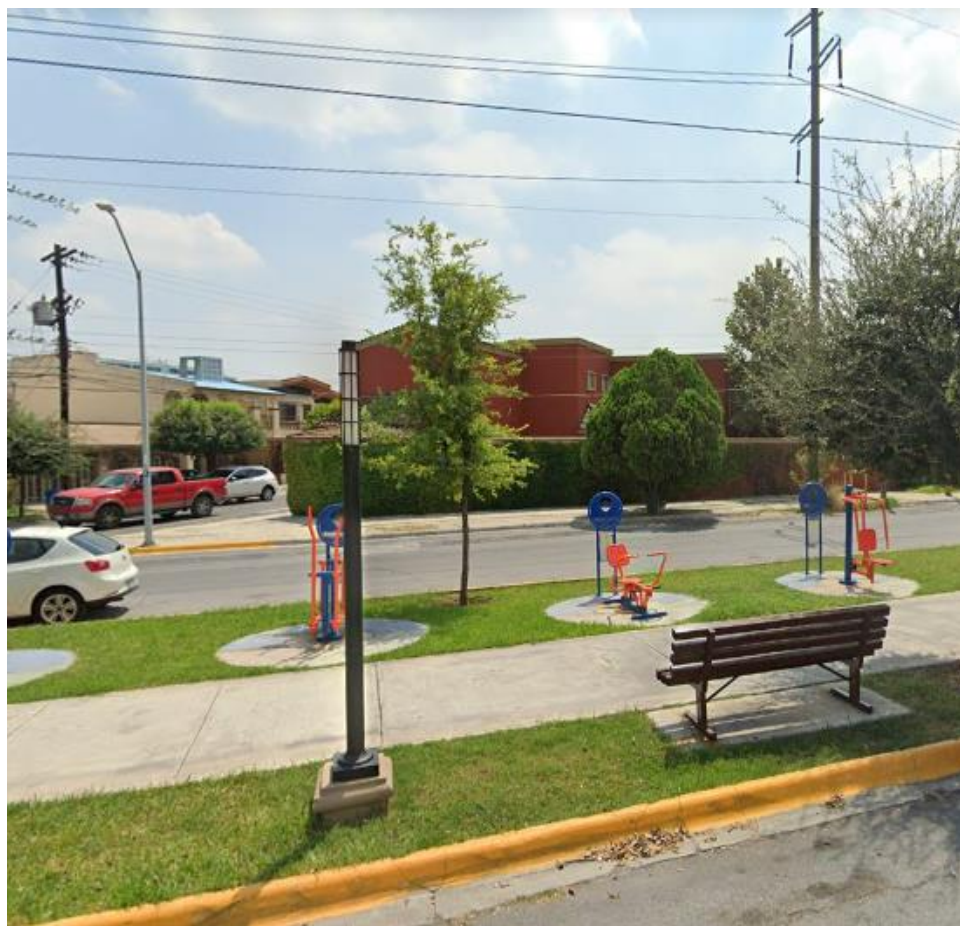


SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



Imágenes de proyectos

Torres de Falcon

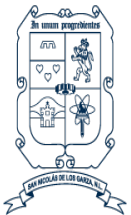


SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



Imágenes de proyectos

Fray Luis de León



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

ESTRATEGIA DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA



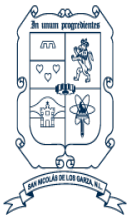
**Master
Plan**



**Cultura y Educación
Ciclovías Recreativas &
Biciescuelas**



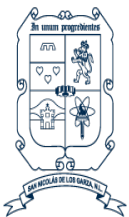
**Desarrollado Ciclovía
San Nicolás**



**SECRETARÍA
DE MOVILIDAD**



MASTER PLAN CICLOVÍAS



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



Master Plan



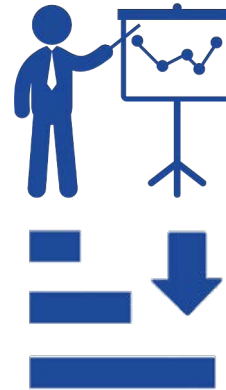
- Conectividad en el sistema de transporte (la transferencia modal directa y conectividad con el área metropolitana de Monterrey).



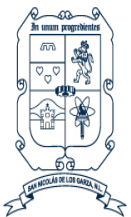
- Áreas Laborales



- Áreas Académicas

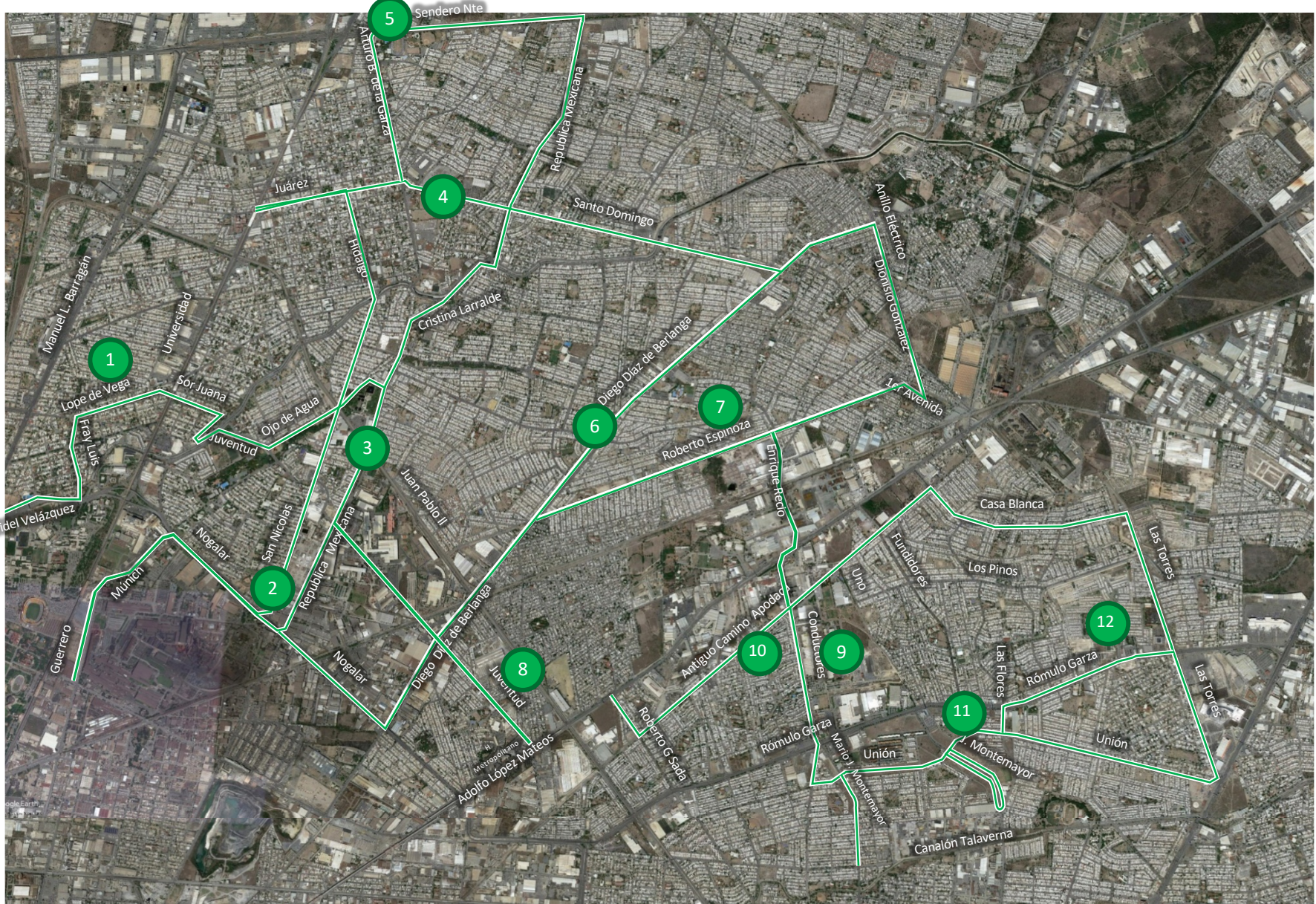


- Centros Atractores
- Clasificación De Las Vías
- Velocidades
- Volumen Vehicular
- Población general y por Rubro

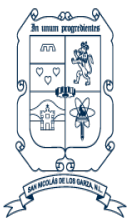


SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



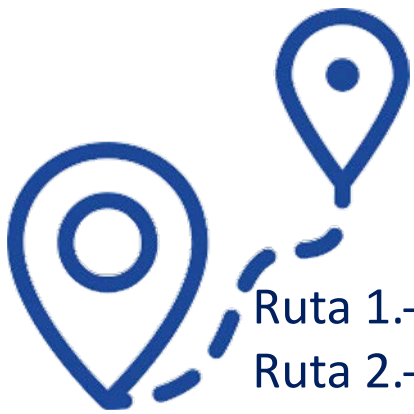


Master Plan



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



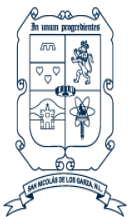


LOCALIZACIÓN - DISTANCIAS

- Ruta 1.- Ave. Anáhuac – Distancia 4.90 km
- Ruta 2.- Ave. San Nicolás – Distancia 7.10 km
- Ruta 3.- Ave. Republica Mexicana – Distancia 8.57 km
- Ruta 4.- Ave. Santo Domingo – Distancia 4.42 km
- Ruta 5.- Ave. Sendero – Distancia 3.12 km
- Ruta 6.- Ave. Diego Díaz de Berlanga – Distancia 5.76 km
- Ruta 7.- Ave. Roberto Espinosa – Distancia 4.77 km
- Ruta 8.- Ave. Juventud– Distancia 2.35 km
- Ruta 9.- Ave. Conductores– Distancia 4.45km
- Ruta 10.- Ave. Antiguo Camino a Apodaca– Distancia 6.72 km
- Ruta 11.- Ave. Unión – Distancia 6.53 km
- Ruta 12.- Ave. Rómulo Garza– Distancia 1.67 km



TOTAL DE KM DE RUTAS DE CICLOVIAS – 60.36 KM



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD





Intermodalidad

Articulación entre diferentes
modos de transporte



Cultura de la movilidad

Cambiar patrones de movilidad para
fomentar modos no motorizados
y/o transporte público.

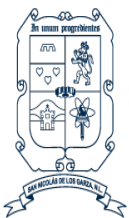


Calles para todos

Espacio público para “todos” y para todos
los modos de transporte prioridad
peatonal y ciclista



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



Movilidad Unión

Intermodalidad

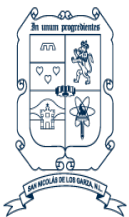
Articulación entre diferentes modos de transporte

Cultura de la movilidad

Cambiar patrones de movilidad para fomentar modos no motorizados y/o transporte público.

Calles para todos

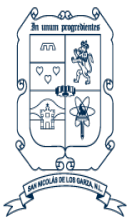
Transformar el espacio público a multifuncional, para “todos” y para todos los modos de transporte, prioridad peatonal y ciclista



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD



¿ A donde queremos llegar?

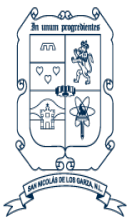


SECRETARÍA
DE MOVILIDAD





¿ A donde queremos
llegar?



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD





¿Donde?

Zona Poniente
de la ciudad

Población beneficiada 15-59 años
13, 067

11.92 km

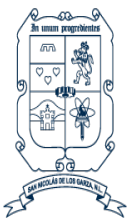
Intermodalidad

9/10 Viajes,

Se conecta con el medio
de transporte público



Ruta Provisional



SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

