



ONU HABITAT

POR UN MEJOR FUTURO URBANO

Webinar 6. Espacio público y la Movilidad, un vínculo indisoluble

Espacio público y movilidad, una visión global

Elisa Meza, Analista de programas y proyectos ONU-Habitat

San Nicolás de los Garza, 19 de junio de 2020

Espacio público y movilidad en las agendas globales



Agenda 2030

ODS 11.

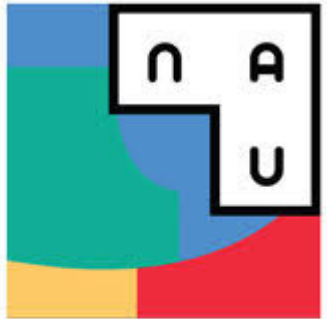
11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad

ODS 3.

3.6 Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo

Espacio público y movilidad en las agendas globales



IMPLEMENTANDO
LA NUEVA
AGENDA URBANA

Nueva Agenda Urbana

Imagina ciudades que:

b) Alientan la participación, promueven la colaboración cívica, generan un sentimiento de pertenencia y propiedad entre todos sus habitantes, **otorgan prioridad a la creación de espacios públicos seguros, inclusivos, accesibles, verdes y de calidad** que crean las condiciones adecuadas para las familias, contribuyen a mejorar la **interacción social e intergeneracional, las expresiones culturales y la participación política...** reconociendo las necesidades específicas de aquellos en situaciones de vulnerabilidad;

f) Promueven la planificación basada en la edad y el género e inversiones para una **movilidad urbana sostenible, segura y accesible para todos**, así como sistemas de transporte de pasajeros y de carga que hacen un uso eficiente de los recursos y facilitan un **vínculo efectivo entre las personas, los lugares, los bienes, los servicios y las oportunidades económicas**;

Derecho a la ciudad



“Derecho de todas y todos los habitantes presentes y futuros, para ocupar, usar y producir ciudades justas, inclusivas y sostenibles; estas entendidas como un bien común esencial para la calidad de vida”

El derecho a la ciudad significa garantizar ciudades y asentamientos humanos:

- **Con espacios y servicios públicos de calidad** que mejoren las interacciones sociales y la participación política, promuevan las expresiones socioculturales, abracen la diversidad y fomenten la cohesión social
- Que **cumpla sus funciones sociales**, es decir, que garantice el acceso equitativo que garantice el acceso equitativo y asequible de todos a la vivienda, los bienes, los servicios y las oportunidades urbanas



Espacio público

“Los espacios públicos son todos los lugares de propiedad pública o de uso público, accesibles y disfrutables por todos, gratuitamente y sin fines de lucro”

Carta del espacio público, 2013.

El espacio público es un componente vital de una ciudad próspera.

Bien diseñado y administrado es un activo clave para el funcionamiento de una ciudad y tiene un impacto positivo en su economía, medio ambiente, seguridad, salud, integración y conectividad.

La calidad de vida de las personas en las ciudades está directamente relacionada con el estado de sus espacios públicos.

Tipos de espacios públicos



Las calles son espacios públicos

- Calles, avenidas y bulevares.
- Plazas y glorietas
- Pavimentos
- Pasillos y galerías.
- Senderos para bicicletas



Espacios abiertos

- Parques
- Jardines
- Parques infantiles
- Playas públicas
- Orillas de ríos y frentes de agua



Equipamientos públicos urbanos

- Centros cívicos / comunitarios.
- Mercados municipales
- Instalaciones deportivas públicas
- Bibliotecas públicas

¿Porqué?



¿Qué?



¿Cómo?



¿Porqué?

Importancia del espacio público para la **calidad de vida** y la **sostenibilidad urbana**.

El espacio público:

- Promotor de la civilidad urbana
- Bienes comunes urbanos.
- Promueven los ingresos, la inversión e impulsan la economía.
- Mejoran la sustentabilidad del medio ambiente.
- Aumenta la eficiencia del transporte.
- Mejora la salud pública.
- El espacio público mejora la seguridad urbana.
- Promueven la equidad y la inclusión social.
- Herramientas favorables para género y edad
- Oportunidades de participación ciudadana
- Mejores espacios públicos hacen mejores ciudades

¿Qué?



¿Cómo?



¿Porqué?



¿Qué?

¿A qué aspiramos?

Mejorar el **suministro**, la **calidad** y la **distribución** del espacio público para mejorar la calidad de vida

1. Saber dónde estamos para saber a donde ir
2. Evaluar la calidad del espacio público
3. Asegurar un compromiso político
4. Normatividad y legislación para el espacio público
5. Anclar el espacio público en las políticas nacionales
6. La calle como espacio público para mejorar los barrios urbanos
7. Planear el espacio público como un sistema
8. Espacio público, para guiar el desarrollo
9. Participación abierta (como el mismo espacio público)
10. Visualizar al espacio público como multiplicador de recursos

¿Cómo?



¿Porqué?



¿Qué?



¿Cómo?

Buenas prácticas

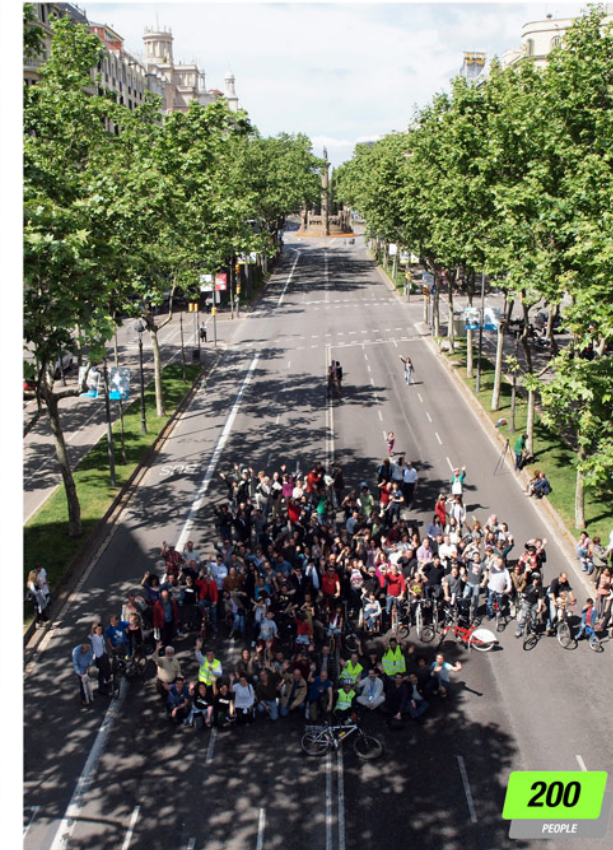
Los principios y las políticas pueden traducirse en **prácticas sostenibles** en diferentes **contextos**.

Elementos

- Creación del espacio público
- Diseño del espacio público
- Gestión del espacio público
- Uso y aprovechamiento del espacio público

Movilidad y espacio público

El espacio público cumple la función de **contener y articular** los servicios, equipamientos e infraestructura para la **movilidad**, la convivencia y la habitabilidad.



5 principios de planificación para barrios urbanos sostenibles

1. Espacio adecuado para calles y una red vial eficiente
2. Alta densidad.
3. Uso mixto de suelo.
4. Mezcla social.
5. Especialización limitada en el uso del suelo.

Estos 5 principios, se apoyan por tres elementos fundamentales:

Calles vibrantes y llenas de vida

Caminabilidad

Asequibilidad



Planificar los espacios públicos y la movilidad urbana



Ciertos **patrones urbanos** y la forma en que el espacio público se **integra en la estructura urbana**, pueden propiciar mejores condiciones de seguridad y acceso a las oportunidades.

La gestión y planificación del espacio público y la movilidad en las ciudades debe visualizarse **como una red** interconectada

- A partir de una visión de escala amplia urbana y metropolitana
- Donde las infraestructuras de transporte, se articulen con áreas para el disfrute y la convivencia comunitaria y los equipamientos urbanos.

Planificar los espacios públicos y la movilidad urbana

Una planeación integral implica analizar la **forma**, la **función** y la **conectividad de los espacios públicos**, su relación con otros equipamientos y servicios urbanos, y el impacto de estas condiciones en la vida de las personas.

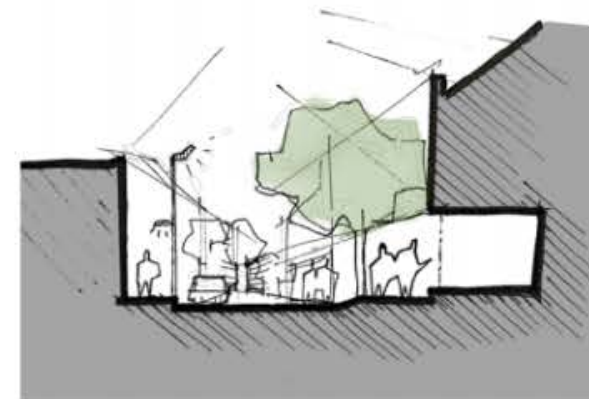
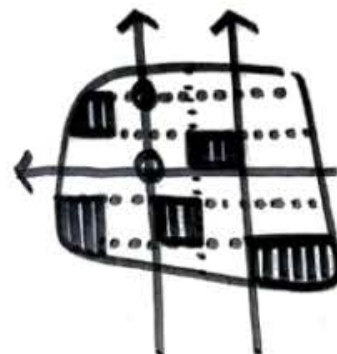
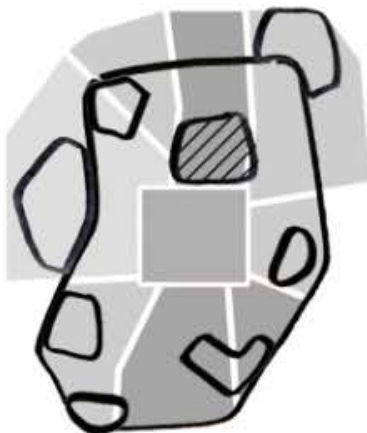
Las estrategias y políticas de planificación urbana, deben basarse en datos precisos sobre el estado actual de los espacios públicos, su uso, identidad y potencialidades.



Planificar los espacios públicos y la movilidad urbana

De la planeación a la implementación

Enfoque de arriba hacia abajo



A partir de la participación e innovación local

Enfoque abajo hacia arriba

Un momento de coyuntura actual: COVID-19

Las medidas de distanciamiento social y confinamiento en casa, han detonado retos sobre el espacio público y la movilidad urbana:

- Realización de actividades al aire libre se ha limitado a lo más esencial y los espacios públicos se han quedado vacíos, los parques y espacios recreativos en las ciudades se han cerrado.
- Esta situación podría tener un impacto significativo en la vida pública, las relaciones sociales y de convivencia urbana, así como la salud mental y física de las personas.
- Hoy en día, muchas ciudades alrededor del mundo, se encuentran en un proceso de adaptación y transición a un escenario de “nueva normalidad urbana”
- Este escenario representa una oportunidad para generar mejores ciudades **“reconstruir mejor”**.
- **La gestión de los espacios públicos y la movilidad urbana, deben ser un elemento central de la recuperación post – pandemia.**

Un momento de coyuntura actual: COVID-19



